

**Anuncie também no site**  
 Endereço: [WWW.JORNALROTADOMAR.COM.BR](http://WWW.JORNALROTADOMAR.COM.BR)  
 ..É divulgue sua empresa!  
 A partir de R\$ 40

**Jornal**

[www.jornalrotadomar.com.br](http://www.jornalrotadomar.com.br)

Osório, 18 Outubro de 2011

**ROTA DO MAR**

E-mails: [jornalrotadomar@bol.com.br](mailto:jornalrotadomar@bol.com.br) ou [rota\\_mar@terra.com.br](mailto:rota_mar@terra.com.br)

Bisemanal

## PMDB de Osório realiza jantar na ACASO

Fotos:Didio



Na sexta-feira dia 14, a noite, nas dependências da ACASO, ocorreu mais um jantar do diretório do PMDB de Osório, organizado pelo PMDB mulher. Cerca de 800 filiados, simpatizantes do partido lotaram a associação para receber novos filiados, e conhecer a nominata de pré-candidatos a vereador. O evento foi aberto pelo apresentador da rádio Itaramã Paulo Lucas, que inicialmente chamou os pré-candidatos a vereador para compor o palco. Após

foi à vez de novos líderes que ingressaram no partido colocarem seus objetivos aos presentes. Os mais aplaudidos foram Dr. Cassiano, Mirinho, Nice, Lucas, Roger, Dalpaz e Lecinha. O rumo dos discursos foi na construção de um governo mais aberto, onde a população poderá apontar necessidades e simultaneamente receber os resultados, atendimento mais humano e igualitário, aplicação correta dos investimentos em obras, e maior lisura na coisa pública. O pon-

to alto da festa foi à presença do Deputado Federal Alceu Moreira, além do vice-presidente da Juventude Estadual do PMDB Daniel Kiling, o pré-candidato a prefeito no município, Júlio Ramos; o coordenador regional do PMDB, Luciano Silveira e dos pré-candidatos do PMDB, PPS, PSC e representando o PSDB, o ex-vereador, Martim Tressoldi entre outras autoridades civis, militares e religiosas. Após as falas foi servido um galetto aos presentes.

## Audiência Pública pede prioridade para a duplicação da RS 030

Fotos:Divulgação

A Comissão de Segurança e Serviços Públicos da Assembleia Legislativa realizou, na sexta-feira (14), audiência pública que tratou da duplicação da RS 030. A reunião, que aconteceu no CTG Aldeia dos Anjos, em Gravataí, foi presidida pelo deputado Daniel Bordignon (PT) e contou com a presença do engenheiro do DAER, Julio Cesar Porciúncula da Silva, que prestou explicações a respeito da obra. “Estamos aqui para ouvir a comunidade, que há muito espera por esta obra essencial para o desenvolvimento de nossa região. Tenho um bom conhecimento sobre o tema, mas é sempre bom ouvir as pessoas que vivem este problema diariamente em suas cidades”, explicou Bordignon. O prefeito de Santo Antônio da Patrulha, Daiçom Maciel da Silva, ressaltou que além do turismo, a rodovia se duplicada e melhorada, pode servir como indutora do desenvolvimento econômico dos municípios que têm seu interior cortado por ela. “É uma estrada que foi construída para carros de boi, quando da formação dos municípios. Hoje, até seu traçado não condiz com a realidade de nosso trânsito, e com o crescimento das áreas urbanas que ficam à suas margens. E como é uma rodovia estadual, os prefeitos ficam de mãos atadas, sem poder sequer fazerem melhorias no interior de suas cidades”, argumentou o prefeito. “Todas as rodovias que cortam ou que ligam a região já têm mais de 30 anos, são antigas e nunca receberam a atenção que merecem. Estamos pedindo que o governo reveja este atraso em infraestrutura”, disse Ataídes de Oliveira, que no ato representava o deputado Raul Carrion (PCdoB). Joilson Pinheiro, que representante da Pirelli, que fica às margens da rodovia em Gravataí, falou da importância de melhorias na RS 030 para os planos de expansão da empresa. Atualmente, o empreendimento conta com



cerca de 2,5 mil funcionários e recebe em torno de cinco mil pessoas diariamente, muitos destes caminhoneiros e representantes que utilizam a rodovia. “As más condições causam acidentes, e queremos ampliar nossa planta, aumentando para cinco mil funcionários, o que será a maior fábrica da Pirelli no mundo. Já participei de reuniões com o governo do Estado, o plano de duplicação já existe no papel, mas ainda não está acontecendo. A Pirelli tem 35 anos de Gravataí, e esperamos que este governo realizasse esta importante obra que há tempo vem sendo prometida”, comentou Pinheiro. Para a representante do Conselho de Saúde de Gravataí, Lumen Celi Borba, outras conquistas da região, como a Escola Técnica Federal e o Hospital Regional do Vale do Gravataí, podem ser impactadas com as condições da RS 030. “Se a escola e a o novo hospital pretendem ser referências regionais, precisamos de uma boa ligação entre os municípios. Algo que atualmente não é oferecido pela RS 030. Quem precisa se deslocar atualmente por ela sofre diariamente com pontes precárias, pista estreita, falta de acostamento. Imagine uma ambulância que precisa se deslocar rapidamente para salvar vidas”, indagou Lumen. Soluções possíveis: O representante do DAER disse que é par-

ceiro da reivindicação dos municípios que sofrem o impacto das faltas de condições da RS030, e reconhece a precariedade da rodovia que liga Gravataí a Osório, passando pelas cidades de Glorinha e Santo Antônio da Patrulha. “A RS 030 é realmente uma rodovia que necessita de investimentos, até pela defasagem de mais de 30 anos. Para a duplicação total dos cerca de 60 km entre Gravataí e Osório seriam necessários algo em torno de R\$ 400 milhões, o que não é feito do dia para noite”, argumentou Julio Cesar Porciúncula da Silva. Para ele a engenharia da rodovia é ultrapassada, e necessitaria de um novo estudo de traçado, e sugeriu que em um primeiro momento os maiores gargalos, como os trechos de Gravataí entre o quilômetro zero até o parque industrial, com melhoria nas pontes que há muito deixaram de ser seguras ao tráfego, mais os perímetros que cruzam as cidades de Glorinha e Santo Antônio, devem ser priorizados. O plano emergencial proposto foi exaltado pelo deputado Daniel Bordignon, que ressaltou a importância de minimizar os problemas para aqueles que necessitam da RS 030, seja para estudar, trabalhar ou para se locomover nos municípios. O deputado encaminhou a proposta, aceita pelos presentes, de criar uma comissão formada por cidadãos, prefeituras, câmaras de vereadores, empresas e etc., que irá até o governo Tarso Genro, e a órgãos da administração estadual, para pedir urgência na liberação de recursos para o início da duplicação da RS 030. “Aqui em Gravataí a questão das pontes, que foram feitas para um trânsito muito menor do que o de hoje é prioridade. Mas este grupo que criaremos será muito importante, pois a partir desta mobilização, mostraremos ao governo que nossa demanda é justa e urgente. Duplicação da RS 030, urgente!”, finalizou Bordignon.